

**DECRETO DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E  
PROTEZIONE CIVILE**

**Oggetto:** DGR n. 1570 del 13/12/2021 Contributo a R.F.I. S.p.A.. definizione dell’anello ferroviario delle Marche, mediante lo sviluppo dello studio di fattibilità per la connessione dell’attuale linea Subappennina Italica con la linea Fano Urbino. Liquidazione anticipazione di € 135.000,00, Capitolo 2100110042 del bilancio 2024-2026, esercizio 2024, residui 2021

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTA l’attestazione contabile della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42 e successive modifiche;

VISTO l’art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18, “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;

VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 25 concernente: “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024)

VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 26 concernente: Bilancio di previsione 2024/2026

VISTE le DGR n. 2071 e 2072 del 28/12/2023

VISTO il decreto 45/BRF del 08/02/2024

**DECRETA**

- 1) Di dare atto che è pervenuta la fattura n. 8101022185 del 22/12/2023, emessa da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. (codice fiscale 01585570581, Partita IVA n. 01008081000 sede in Piazza della Croce Rossa n. 1, 00185 Roma), relativa alla “convenzione sottoscritta il 17/12/2021 per la definizione dell’anello ferroviario delle Marche, mediante lo sviluppo dello studio di fattibilità per la connessione dell’attuale linea Subappennina Italica con la linea Fano Urbino”, approvata con DGR n. 1570 del 13/12/2021, come di seguito dettagliata:

<b>Fattura n.</b>	<b>Regime fiscale</b>	<b>Data scadenza</b>	<b>Onorario</b>	<b>C.P. 4%</b>	<b>Imponibile (€)</b>	<b>IVA (€ - 22%)</b>	<b>Totale fattura (€)</b>	<b>Ditta</b>
8101022185 del 22/12/2023	RF01	25/01/2024	106.399,75	4.255,99	110.655,74	24.344,26	135.000,00	RFI S.p.A.

- 2) Di dare atto che, in relazione alla necessità di pagare la fattura entro la scadenza, si è provveduto al pagamento della somma di € 110.655,74 (imponibile) al beneficiario di cui al punto 1 mediante carta contabile n. 77 del 22/01/2024;
- 3) Di liquidare, ai sensi dell’art. 57 del D.Lgs. 118/2011, e secondo le modalità di cui alla DGR n. 63/2020, in quanto trattasi di obbligazione esigibile e scaduta, a favore di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., come sopra identificata, l’importo complessivo di € 135.000,00 , per la fattura di cui al punto 1, di cui:



- € 110.655,74 di imponibile regolarizzando la carta contabile 77 del 22/01/2024, di cui al punto 2 del presente dispositivo
  - € 24.344,26 IVA 22% favore di Agenzia delle Entrate mediante modello F24 EP secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. 63/2020.
- 4) Di far fronte all'onere di € 135.000,00 a valere sul bilancio 2024-2026 esercizio 2024, residui 2021, capitolo di spesa 2100110042 impegno n. 16265/2021 assunto con decreto 276/ITE/2021 e conservato con decreto 45/BRF del 08/02/2024. Trattasi di risorse regionali, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / siope.
  - 5) Di versare l'IVA, all'Agenzia delle Entrate, per complessivi € 24.344,26, mediante modello F24 EP secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. 63/2020;
  - 6) Di specificare che in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011 la stringa concernente la codifica della Transazione elementare è la seguente: 1001 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000
  - 7) Di dare atto che il suddetto pagamento non è soggetto all'obbligo di preventiva verifica di inadempienza di cui all'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973, in quanto l'Ente beneficiario è ricompreso nell'elenco predisposto annualmente dall'ISTATE ai sensi della D.G.R. n. 605 del 26/04/2011, allegato "A" punto 1;
  - 8) Di notificare il presente atto a RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.;
  - 9) Di disporre la pubblicazione del presente atto, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) sezione Amministrazione Trasparente e sul sito [www.norme.marche.it](http://www.norme.marche.it), come stabilito con D.G.R. n. 1158 del 09/10/2017 e, per estremi, sul Bollettino Ufficiale Regionale ai sensi della L.R. 17/2003.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

Il direttore del Dipartimento  
*(Nardo Goffi)*  
Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- LEGGE n. 128/2017 “Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”;
- DGR 1570 del 13/12/2021 “Approvazione schema di convenzione regolante il finanziamento relativo alla definizione dell’anello ferroviario delle Marche, mediante lo sviluppo dello studio di fattibilità per la connessione dell’attuale linea Subappennina Italica con la linea Fano Urbino.”.

### MOTIVAZIONE

In data 03/08/2021 con nota prot. n. 0971983, la Regione Marche ha inviato formale richiesta all’Amministratrice Delegata di RFI per chiedere disponibilità sull’avvio di uno studio di fattibilità, anche mediante stipula di apposita convenzione, comunicando contestualmente di aver stanziato all’uopo nel proprio bilancio la somma complessiva di 350.000,00 €.

Con nota prot. n. RFI.DCO\PEC\P\2021\0002510 del 04/11/2021, assunta al protocollo della Regione con n. 1362436 del 04/11/2021, RFI si è resa disponibile a sviluppare suddetto studio di fattibilità beneficiando delle risorse economiche individuate dalla Regione Marche e ribadendo la necessità di dover procedere alla stipula di una convenzione tra le parti.

La Regione Marche con nota n. 1458689 del 29/11/2021 ha trasmesso a R.F.I. lo schema di convenzione ai fini della condivisione e successiva sottoscrizione della già menzionata Convenzione.

Con DGR n. 1570 del 13/12/2021 la Regione Marche ha approvato lo schema di convenzione ad oggetto “LINEA SUBAPPENNINA ITALICA – ANELLO FERROVIARIO DELLE MARCHE”. Con PEC protocollo Regione Marche 1535508|16/12/2021 RFI ha trasmesso la convenzione sottoscritta digitalmente, successivamente sottoscritta da Regione Marche in data 17 dicembre 2021.

Suddetta convenzione individua R.F.I. quale soggetto attuatore, che si impegna, a svolgere tutti gli adempimenti necessari al fine di addivenire ad uno studio di fattibilità completo di tutti gli elaborati entro il termine di sei mesi dalla sottoscrizione, a meno di eventuale richiesta di proroga da formulare con congruo anticipo.

Le risorse regionali disponibili per l’attuazione dell’intervento, da intendersi quale contributo massimo erogabile dalla Regione Marche, risultano complessivamente pari a 350.000,00 €, quale somma iscritta nel Bilancio Regionale 2021-2023, con competenza di 135.000,00 € nel 2021 e 215.000,00 € nel 2022.

La Regione Marche, con suddetta convenzione, si impegna a erogare le proprie risorse rese disponibili per l’intervento con le seguenti modalità, individuate all’art.8:

- Anticipazione pari a 135.000,00 € entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione – previa richiesta di liquidazione del legale rappresentante della Società o suo delegato o del Responsabile del Procedimento di R.F.I. con indicazione e comunicazione, del CUP e del n. di conto corrente dedicato all’intervento;
- Saldo pari ad un massimo di 215.000,00 €, entro 30gg dalla presentazione della seguente documentazione.

Il 22/12/2023 è pervenuta la fattura n. 8101022185, emessa da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. (codice fiscale 01585570581, Partita IVA n. 01008081000 sede in Piazza della Croce Rossa n. 1, 00185 Roma), relativa alla “convenzione sottoscritta il 17/12/2021 per la definizione dell’anello ferroviario delle Marche, mediante lo sviluppo dello studio di fattibilità per la connessione dell’attuale linea Subappennina Italica con la linea Fano



Urbino”, approvata con DGR n. 1570 del 13/12/2021, come di seguito dettagliata:

Fattura n.	Regime fiscale	Data scadenza	Onorario	C.P. 4%	Imponibile (€)	IVA (€ - 22%)	Totale fattura (€)	Ditta
8101022185 del 22/12/2023	RF01	25/01/2024	106.399,75	4.255,99	110.655,74	24.344,26	135.000,00	RFI S.p.A.

In relazione alla necessità di pagare la fattura entro la scadenza, si è provveduto al pagamento della somma di € 110.655,74 (imponibile) al beneficiario mediante carta contabile n. 77 del 22/01/2024.

Per quanto sopra, si propone di liquidare, ai sensi dell’art. 57 del D.Lgs. 118/2011, e secondo le modalità di cui alla DGR n. 63/2020, in quanto trattasi di obbligazione esigibile e scaduta, a favore di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., come sopra identificata, l’importo complessivo di € 135.000,00, per la fattura di cui sopra, di cui:

- € 110.655,74 di imponibile regolarizzando la carta contabile 77 del 22/01/2024, di cui al punto 2 del presente dispositivo
- € 24.344,26 IVA 22% a favore di Agenzia delle Entrate mediante modello F24 EP secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. 63/2020.

Si fa fronte all’onere di € 135.000,00 a valere sul bilancio 2024-2026 esercizio 2024, residui 2021, capitolo di spesa 2100110042 impegno n. 16265/2021 assunto con decreto 276/ITE/2021 e conservato con decreto 45/BRF del 08/02/2024. Trattasi di risorse regionali, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / siope.

Si versa l’IVA, all’Agenzia delle Entrate, per complessivi € 24.344,26, mediante modello F24 EP secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. 63/2020.

In attuazione dell’art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011 la stringa concernente la codifica della Transazione elementare è la seguente: 1001 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000

Il suddetto pagamento non è soggetto all’obbligo di preventiva verifica di inadempienza di cui all’art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973, in quanto l’Ente beneficiario è ricompreso nell’elenco predisposto annualmente dall’ISTATE ai sensi della D.G.R. n. 605 del 26/04/2011, allegato “A” punto 1.

Il certificato di regolarità contributiva Inarcassa relativo a RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., come sopra identificata, rilasciato il 01/03/2024 risulta regolare ed ha validità 4 mesi dalla data di rilascio.

Il DURC RFI, prot. 0064817 del 17/01/2024, risulta regolare ed ha scadenza 24/04/2024.

#### ESITO DELL’ISTRUTTORIA

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, per i motivi sopra esposti, propone di approvare quanto contenuto nel dispositivo.

*Il sottoscritto in relazione al presente provvedimento, dichiara ai sensi dell’art. 47 DPR 445/2000 di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i. e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e del DGR 64/2014.*

Il responsabile del procedimento  
(Nardo Goffi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

